



SINDICATO DAS EMPRESAS DE
TRANSPORTES DE CARGA DO ABC

Ebook

Multas e autuações da ANTT

Guia prático para evitar erros,
entender o frete mínimo e agir
corretamente



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Disclaimer

- Entenda o que a ANTT fiscaliza nas cobranças de frete e por que o piso mínimo importa.
- Saiba onde acontecem as autuações mais comuns e como evitá-las.
- Veja como usar a Área do Autuado para consultar processos, emitir boletos e pedir parcelamento.
- Tenha um checklist rápido de conformidade e um passo a passo para agir ao receber um auto de infração.



Aviso importante

Este ebook é informativo e **não substitui** orientação jurídica ou fiscal individualizada.

Sempre valide procedimentos com sua assessoria técnica.

Sumário

	O que a ANTT fiscaliza: foco no piso mínimo do frete	01
	Onde as empresas mais erram (e como prevenir)	02
	Está de acordo com o frete mínimo? Como conferir na prática	03
	Área do Autuado: acesso, funcionalidades e prazos	04
	Perguntas rápidas (FAQ)	05
	Links úteis e materiais de apoio	06

Contate-nos

06

O que a ANTT fiscaliza: foco no piso mínimo do frete

A fiscalização verifica, entre outros pontos:

- Adequação do valor cobrado ao piso mínimo vigente para o tipo de operação (**carga, percurso, eixos, etc.**).
- Coerência técnica entre o que foi contratado/cobrado e os parâmetros de cálculo do piso (por exemplo, tipo de veículo e de carga).
- Documentação de suporte (**CT-e/MDF-e, contratos, canhotos, comprovantes**).
- Em materiais técnicos e despachos, há esclarecimentos sobre como interpretar frete mínimo e seguros, que ajudam a embasar defesas e rotinas internas.



Onde as empresas mais erram (e como prevenir)

Erros comuns

- Cobrar abaixo do piso por desconhecimento de parâmetros (eixos, quilometragem, tipo de carga).
- **Falta de evidências** que comprovem a composição do frete (documentos incompletos).
- Divergências entre o que consta no contrato, no CT-e/MDF-e e no que foi efetivamente executado.
- **Gestão reativa:** só conferir piso após a emissão do documento, sem validação prévia.

Como prevenir

- **Procedimento padrão:** antes de cotar/emitir, simule o piso na Calculadora de Frete Mínimo e salve o print no dossiê do embarque.
- Parâmetros de frota e rota atualizados no ERP.
- Treinamento da equipe comercial e operacional: todos devem saber onde e como checar o piso mínimo antes de fechar o preço.
- Auditoria amostral semanal dos embarques.
- Centralizar documentos por viagem (contrato, CT-e, MDF-e, comprovantes), garantindo rastreabilidade.

Está de acordo com o frete mínimo?

A verificação cabe em poucas etapas, integráveis à sua rotina. **Comece pela Calculadora de Frete Mínimo da ANTT.**

Insira os parâmetros reais da operação — tipo de veículo, número de eixos, quilometragem e natureza da carga — e registre o resultado. Em seguida, compare o piso obtido com o valor negociado.

Se houver diferença para menos, reajuste a proposta ou justifique tecnicamente a composição do preço dentro da legalidade.

Por fim, salve a evidência da simulação junto aos demais documentos do embarque. Isso encurta discussões futuras e dá previsibilidade ao setor financeiro.

Selecione

▼

Número de Eixos*

Selecione

▼

Distância

É composição veicular?

(veículo automotor + implemento ou caminhão simples)

Não

É Alto Desempenho?

Não

Retorno Vazio?

Não

Calcular



Mantenha um índice de conformidade (% de embarques $\geq$ piso) e monitore por cliente/rota.

Área do autuado: quando e por que usar

A Área do Autuado é o ambiente digital da **ANTT** para acompanhar processos administrativos, emitir boletos atualizados, pedir parcelamento e solicitar vistas aos autos eletrônicos.

Se você foi autuado, esse é o primeiro lugar a visitar. **O acesso inicial é simples: faça o cadastro, confirme o e-mail e vincule o CNPJ do autuado.**

Com isso, você já consegue visualizar boletos em fase administrativa, acompanhar decisões e protocolar solicitações quando cabíveis.

Quando a atuação envolver representantes legais ou prepostos, pode ser necessário anexar documentos que comprovem poderes de representação (**contrato social, identificação e, quando for o caso, procuração**).

Após a aprovação, o acesso permite consultar a íntegra dos processos, inclusive decisões e movimentações.

Manter esse cadastro atualizado evita atrasos em pedidos de vistas e parcelamentos e dá visibilidade ao status de cada auto.

≡ Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT

🏠 > Assuntos > Sistemas ANTT > SIFAMA

SIFAMA

O que é

Sistema Integrado de Fiscalização, Autuação, Multa e Arrecadação

☰ Acessar SPM

☰ Acessar
módulo de
fiscalização

❓ Dúvidas
frequentes

Perguntas rápidas (FAQ)

1) Como conferir, na prática, se o frete respeita o piso mínimo?

Use a Calculadora de Frete Mínimo da ANTT com os dados reais da operação (veículo, eixos, KM, tipo de carga). Compare o resultado com o valor negociado; se estiver abaixo, ajuste antes da emissão do CT-e/MDF-e. Salve um print/PDF da simulação no dossiê do embarque.

3) Que evidências preciso guardar para provar conformidade?

Proposta/contrato, CT-e e MDF-e, simulação do piso (print/PDF), canhotos/comprovantes operacionais e e-mails relevantes. Organize tudo na mesma pasta do embarque no seu ERP/Drive. Em regra, mantenha por prazo suficiente para suportar fiscalizações e recursos.

4) Recebi auto por frete abaixo do piso: pago ou recurso?

Se houver erro material (parâmetro incorreto, documento inconsistente), vale apresentar defesa técnica com as evidências. Se a infração estiver correta, é possível regularizar e avaliar parcelamento enquanto o processo estiver na esfera administrativa, observando os prazos do auto.

5) Qual a diferença entre fase administrativa e dívida ativa?

Na fase administrativa, acompanhamento, boletos e pedidos de parcelamento ocorrem pela Área do Autuado da ANTT. Após inscrição em dívida ativa, a cobrança migra para a PGFN e os procedimentos (negociação/parcelamento) passam a seguir as regras e sistemas da Procuradoria.

Links úteis e materiais de apoio



[Despacho ANTT – respostas da NTC sobre seguros e frete mínimo](#)



[Calculadora de frete mínimo](#)



[Cadastro no SIFAMA](#)



SINDICATO DAS EMPRESAS DE
TRANSPORTES DE CARGA DO ABC

Entre em contato conosco

Precisa de ajuda com frete mínimo, documentos ou autos da ANTT? O Setrans ABC está pronto para apoiar sua operação.

[Contate-nos](#)